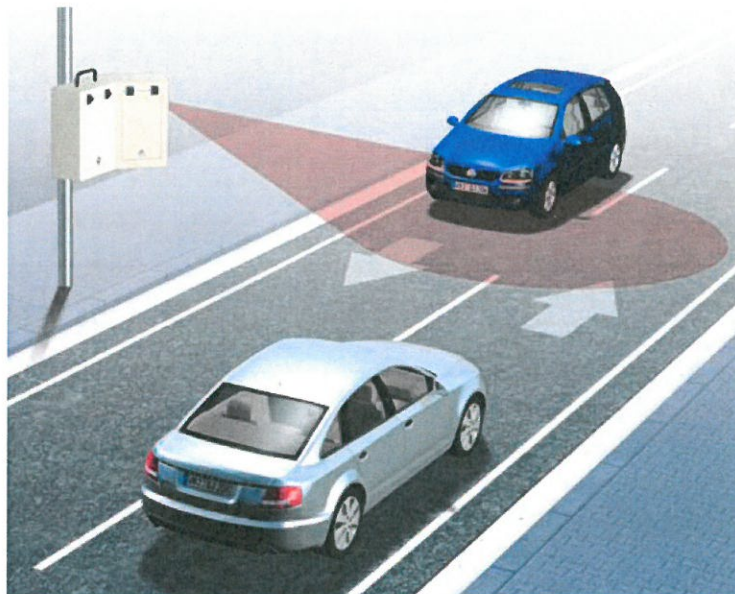


Výsledky měření – dopravní průzkum

Měření bylo provedeno v obytné části obce Halenkovice před RD čp. 729, sčítacím zařízením Viacount II. Předmětná pozemní komunikace je ve vlastnictví obce Halenkovice.

Fungování sčítače:



Umístění sčítače:





Vozidla jsou členěna do kategorií dle jejich délek. Data měření jsou vyhodnocena vždy po 60 minutách.

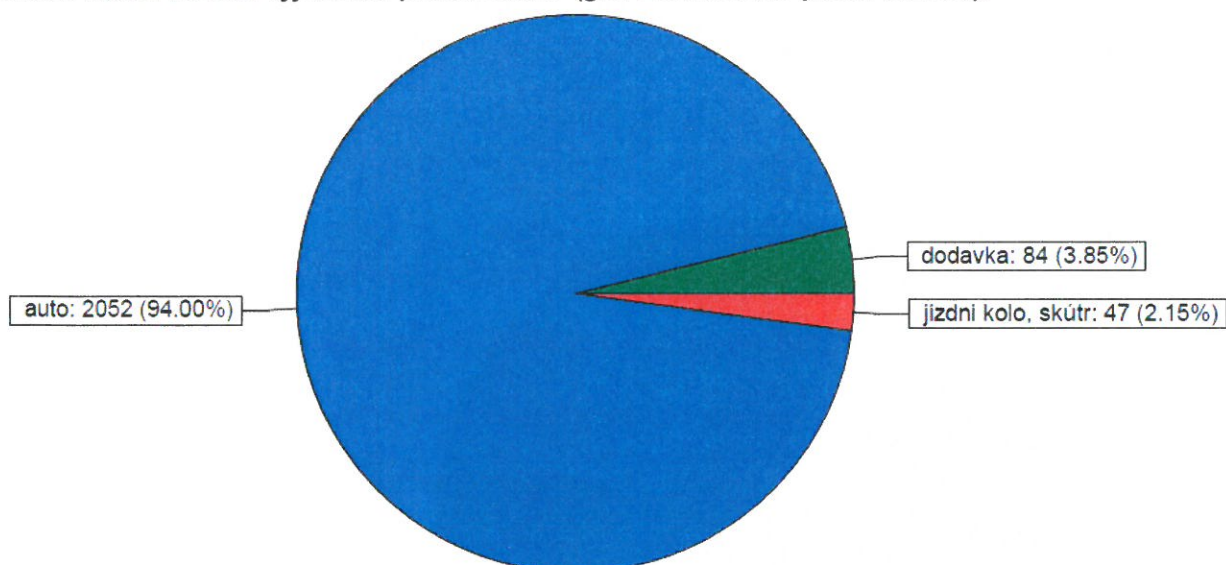
Bylo provedeno 1 měření v období letních prázdnin:

vyhodnocovaný interval: 22. června 2022, 10:55 h. až 28. června 2022, 9:41 h.

Vyhodnocovaný interval: 28. července 2022, 13:11 h. až 3. srpna 2022, 16:20 h.

	kolo, motocykl	auto	dodávka	NA	jízdní souprava	celkem	průměrná denní intenzita
Počet vozidel - oba směry	47	2052	84	2	6	2191	357
Počet vozidel - odjezd	32	869	21	1	0	923	151
Počet vozidel - příjezd	15	1183	63	1	6	1268	207

Četnost všech vozidel vyjádřena procentuálně (graf z celkového počtu vozidel):



Souhrn. tab.: pro oba směry

Cetnosti v absolutních hodnotách

	jízdní kolo, skútr	auto	dodávka	nakladní vozidlo	jízdní souprava	Celkem
do 30 km/h	32	1079	64	1	6	1182
31 - 40 km/h	12	879	20	1	0	912
41 - 50 km/h	1	92	0	0	0	93
51 - 60 km/h	2	2	0	0	0	4
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
nad 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Celkem	47	2052	84	2	6	2191

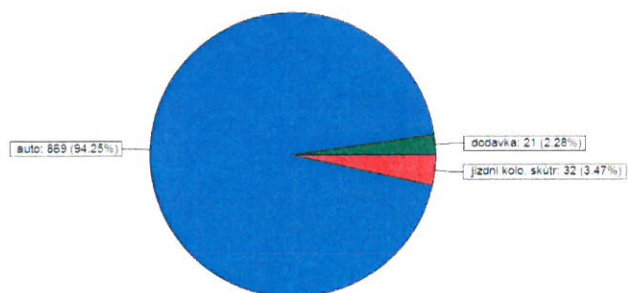
Cetnosti v procentech

	jízdní kolo, skútr	auto	dodávka	nakladní vozidlo	jízdní souprava	Celkem
do 30 km/h	68.09	52.58	76.19	50.00	100.00	53.95
31 - 40 km/h	25.53	42.84	23.81	50.00	0	41.62
41 - 50 km/h	2.13	4.48	0	0	0	4.24
51 - 60 km/h	4.26	0.10	0	0	0	0.18
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
nad 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Celkem	2.15	93.66	3.83	0.09	0.27	100.00

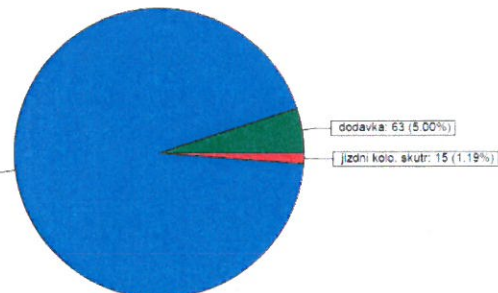
směr odjezd – směr Tabarky

směr příjezd – směr Fagus, tj. do obce (centra)

směr odjezd – směr Tabarky

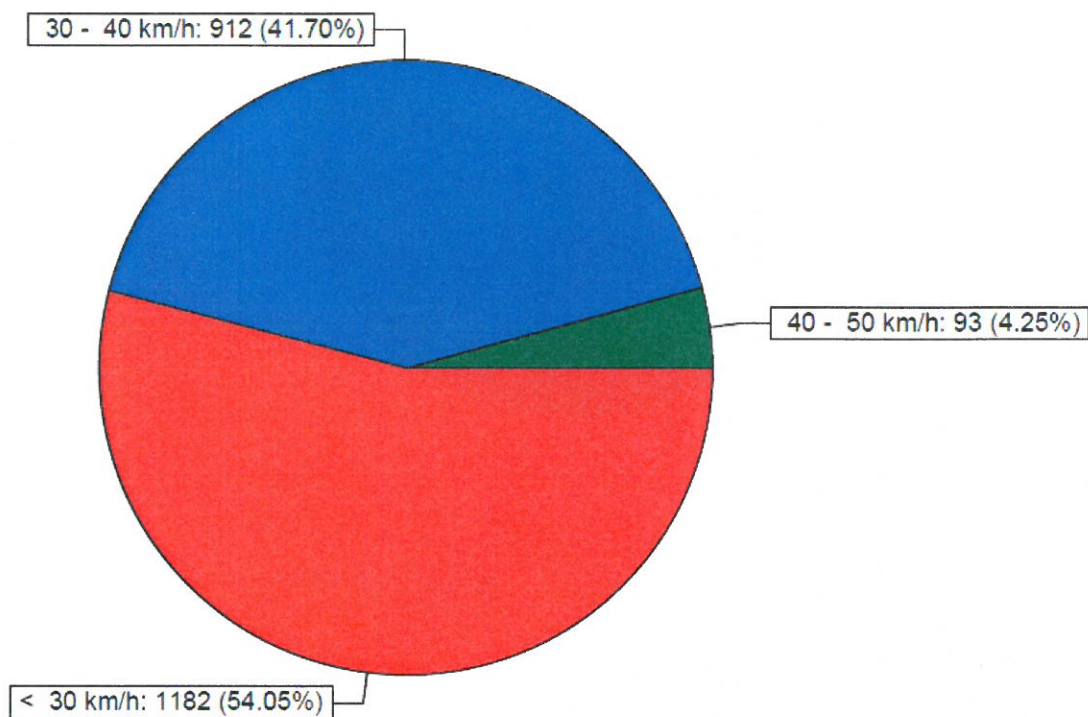


příjezd do centra - směr Fagus

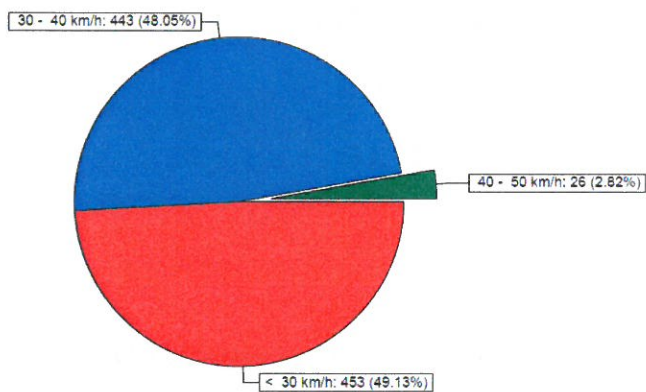


Grafy rychlostí:

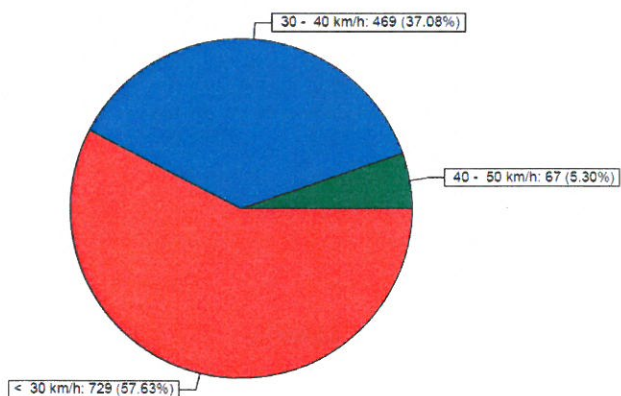
Z celkového počtu vozidel



směr odjezd – směr Tabarky



příjezd do centra - směr Fagus



Souhrn. tab.: směr odjezd – směr Tabarky**Cetnosti v absolutních hodnotách**

	jízdní kolo, skútr	auto	dodávka	nákladní vozidlo	jízdní souprava	Celkem
do 30 km/h	18	417	17	1	0	453
31 - 40 km/h	12	427	4	0	0	443
41 - 50 km/h	1	25	0	0	0	26
51 - 60 km/h	1	0	0	0	0	1
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
nad90 km/h	0	0	0	0	0	0
Celkem	32	869	21	1	0	923

Cetnosti v procentech

	jízdní kolo, skútr	auto	dodávka	nákladní vozidlo	jízdní souprava	Celkem
do 30 km/h	56.25	47.99	80.95	100.00	0	49.08
31 - 40 km/h	37.50	49.14	19.05	0	0	48.00
41 - 50 km/h	3.13	2.88	0	0	0	2.82
51 - 60 km/h	3.13	0	0	0	0	0.11
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
nad90 km/h	0	0	0	0	0	0
Celkem	3.47	94.15	2.28	0.11	0	100.00

Souhrn. tab.: příjezd do centra - směr Fagus**Cetnosti v absolutních hodnotách**

	jízdní kolo, skútr	auto	dodávka	nákladní vozidlo	jízdní souprava	Celkem
do 30 km/h	14	662	47	0	6	729
31 - 40 km/h	0	452	16	1	0	469
41 - 50 km/h	0	67	0	0	0	67
51 - 60 km/h	1	2	0	0	0	3
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
nad90 km/h	0	0	0	0	0	0
Celkem	15	1183	63	1	6	1268

Cetnosti v procentech

	jízdní kolo, skútr	auto	dodávka	nákladní vozidlo	jízdní souprava	Celkem
do 30 km/h	93.33	55.96	74.60	0	100.00	57.49
31 - 40 km/h	0	38.21	25.40	100.00	0	36.99
41 - 50 km/h	0	5.66	0	0	0	5.28
51 - 60 km/h	6.67	0.17	0	0	0	0.24
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
nad90 km/h	0	0	0	0	0	0
Celkem	1.18	93.30	4.97	0.08	0.47	100.00

Shrnutí:

Vzhledem k výše uvedeným výsledkům lze říci, že překračování rychlosti v obci, resp. nebylo zaznamenáno, tedy není nutné ji vůbec řešit.

Více vozidel je na příjezdu do obce, a to zejména osobních.

Na celkovém počtu vozidel se podílí: cyklistická a motocyklová (2,15 %),
osobní (93,66 %),
dodávky (3,83 %),
nákladní (0,09 %),
jízdni soupravy (0,27 %).

a byly zaznamenány i jízdni soupravy nebo dodávky s přívěsem.

Rozbor dopravy - místní obyvatelé, chataři, turisté, zásobování (pošta, jídlo, ...), lesníci?, zemědělci?, svoz odpadu?, správci lesa a IS, atp.

Závěr a doporučení:

Naměřená data poslouží obci Halenkovice, tj. vlastníkově předmětné komunikace jako základní informace skladby dopravy i k dalšímu rozhodování v oblasti územního plánování.

Vypracoval:
Ing. Josef Tomanovič
MěÚ Otrokovice